

STELLENAUSSCHREIBUNG FÜR EINEN ZEITBEDIENTETEN IN DER GENERALDIREKTION ENERGIE & VERKEHR

STELLE : Generaldirektion TREN (Energie & Verkehr), Direktion G (See- und Binnenschiffsverkehr, Intermodalität), Abteilung G.1 (Seeverkehrspolitik, Sicherheit im Seeverkehr).

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN :

Die Bewerber/innen müssen Staatsbürger eines der Mitgliedstaaten der Europäischen Union sein.

Es handelt sich um ein auf maximal 4 Jahre befristetes Vertragsverhältnis, mit der Möglichkeit einer einmaligen Verlängerung um 2 Jahre.

Die Kommission verfolgt eine Politik der Chancengleichheit.

DIENSTORT : London

DIENSTGRAD : AD/A*8

ART DER AUFGABEN :

Angesichts der Bedeutung des gemeinschaftlichen Besitzstands (*acquis communautaire*) im Hinblick auf die Sicherheit der Seeschifffahrt, Verschmutzung durch Schiffe und Sicherheit im Seeverkehr, und im Rahmen der Zusammenarbeit mit der Internationalen Seeschifffahrtsorganisation (IMO) gewährleisten Sie einen ständigen Kontakt mit der IMO und stellen zudem eine angemessene Vertretung der Gemeinschaftsinteressen innerhalb der IMO sicher.

Die Hauptaufgaben des/der IMO-Vertreters/in liegen u.a. in den folgenden Bereichen:

- Teilnahme und Überwachung der Sitzungen der IMO-Organe und deren Unterausschüsse sowie der diplomatischen Konferenzen der IMO;
- Beurteilung der Tagesordnungspunkte der IMO-Sitzungen im Hinblick auf Fragen, die von Gemeinschaftsinteresse sind, sowie Initiierung oder Vorbereitung von Gemeinschaftspositionen zu diesen Fragen;
- Berichterstattung über die Ergebnisse der IMO-Sitzungen, Identifizierung von Folgemaßnahmen zu Fragen von Gemeinschaftsinteresse;
- Erstellen von angemessenen Kontakten zu Delegationen von nicht EU-Ländern, die an IMO-Sitzungen teilnehmen; Vertretung der Kommission auf Konferenzen und Seminaren zu den Themen Sicherheit der Seeschifffahrt, Verschmutzung durch Schiffe und Sicherheit im Seeverkehr;

- Bindeglied für die Seeverkehrsdirektion bezüglich aller relevanten IMO/EU Fragen.

Der Dienstsitz ist London mit häufigen Reisen nach Brüssel.

AUSBILDUNG :

- Hochschulabschluss auf dem Gebiet der Meeres- oder maritimen Wissenschaften mit guten Kenntnissen des internationalen Seerechts oder ein juristischer Abschluss mit Spezialisierung in Internationalen Seerecht.

BERUFSERFAHRUNG:

- Mindestens 9 Jahre relevante Berufserfahrung (postuniversitär), darunter mindestens 6 Jahre auf dem Gebiet von Meeresfragen in Zusammenhang mit der Stelle, welche im maritimen Industriesektor oder bei einer nationalen, bzw. internationalen (See)Behörde, erworben wurde.
- Sehr gute Kenntnisse der IMO-Konventionen und Entscheidungsverfahren sowie der internationalen Vorschriften im Bereich maritimer Umweltschutz und des gemeinschaftlichen Besitzstandes (acquis communautaire) im Bereich maritimer Sicherheit.
- Guter schriftlicher Ausdruck und internationale Verhandlungsfähigkeit.

SPRACHEN:

- Sehr gute Kenntnisse einer Sprache der Gemeinschaft und ausreichende Kenntnisse einer weiteren Gemeinschaftssprache.
- Gute Englischkenntnisse sind von Vorteil, da dies die Arbeitssprache der IMO ist.

Fristablauf für Bewerbungen ist der **8. August 2005**. Bewerbungen müssen **per Einschreiben** geschickt werden; der Poststempel gilt als Nachweis der Absendung.

Die Bewerbungen (Bewerbungsschreiben und Lebenslauf im europäischen Format) müssen an folgende Anschrift geschickt werden:

EUROPÄISCHE KOMMISSION
GENERALDIREKTION ENERGIE UND VERKEHR
DIREKTION A - Allgemeine Angelegenheiten und Ressourcen
Personal, Ausbildung und Informatik (AT – G1)
Büroadresse DM28 05/94
B – 1049 BRÜSSEL

VACANCY NOTICE FOR A TEMPORARY AGENT POST WITHIN DG ENERGY AND TRANSPORT

POST: Directorate-General TREN (Energy and Transport); Directorate G, Maritime and Inland waterway transport, intermodality, Unit G.1, Maritime transport policy & maritime safety.

GENERAL ADMISSION REQUIREMENTS:

Candidates must be nationals of one of the Member States of the European Union.

It is a temporary post and as such the duration of the contract will be fixed for a maximum period of four years, with one possibility of renewal for a maximum period of two years.

The Commission has a policy of non-discrimination and equal opportunities between men and women.

PLACE OF EMPLOYMENT: London

CATEGORY/GRADE: AD/A*8

NATURE OF DUTIES:

Given the importance of the Community Acquis as regards Maritime Safety and, prevention of pollution from ships and maritime security, and in the context of the cooperation with the International Maritime Organisation (IMO), ensure a permanent contact with the IMO and represent the Community interests in an appropriate manner within the IMO bodies.

The IMO representative shall, amongst other tasks, concentrate on the following:

- Attend and monitor the meetings of the main IMO bodies and their Sub-committees, as well as the IMO diplomatic conferences;
- Assess the agenda items of the IMO meetings in view of identifying the issues of community interest and initiate or prepare relevant community positions on these issues;
- Report on the outcome of the IMO meetings and identify follow-up actions on issues of community interest;
- Establish appropriate contacts with the delegations of non EU countries attending IMO meetings; represent the Commission at conferences and seminars addressing maritime safety, pollution from ships and maritime security issues;
- Liaise with the Maritime Directorate on all IMO/EU relevant issues.

This job would be carried out in London with frequent trips to Brussels.

EDUCATIONAL QUALIFICATIONS:

- A university Degree in the domain of marine or maritime sciences with good notions of international maritime law or a legal Degree with a specialisation in international maritime law.

EXPERIENCE:

- At least 9 years post degree experience from which at least 6 years experience gained in the maritime domain in a similar role within maritime industry or national administrations or international organisations;
- In-depth knowledge of the IMO Conventions and its decisional proceedings as well as the international regulations on marine environment protection and the Community Acquis in the maritime safety domain;
- Good writing and negotiating skills in an international framework.

LANGUAGES:

- In-depth knowledge of a language of the Commission and satisfactory knowledge of a second one;
- Working knowledge of the English language (which is the working language of the IMO) will be an asset.

Deadline for applications is **8 August 2005** they must be sent **by registered post**, the postmark will serve as proof of the date of dispatch.

Applications (European curriculum vitae) and a motivation letter have to be sent to the following address:

European Commission
Directorate-General for Energy and Transport
Directorate A- General Affairs & Resources, Unit A.2 (AT - G1)
Office DM28 05/94
B-1049 BRUSSELS